

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
1. September 2005 (01.09.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2005/080827 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: F16H 25/20

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/014268

(22) Internationales Anmeldedatum:  
15. Dezember 2004 (15.12.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
10 2004 007 550.6  
17. Februar 2004 (17.02.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse  
25, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BOHLEN, Jens  
[DE/DE]; Lindenallee 5, 21376 Eyendorf (DE).  
HURSCHLER, Hans-Joachim [DE/DE]; Finkenstieg  
3, 25474 Ellerbek (DE). KRÜGER, Thomas [DE/DE];  
Roikäppchenweg 2, 21244 Buchholz (DE). MAAK, Jan  
[DE/DE]; Am Hörsterland 46, 21217 Seevetal (DE).

(74) Anwälte: BERGEN-BABINECZ, Katja usw.; Daimler-  
Chrysler AG, Intellectual Property Management, IPM -  
C106, 70546 Stuttgart (DE).

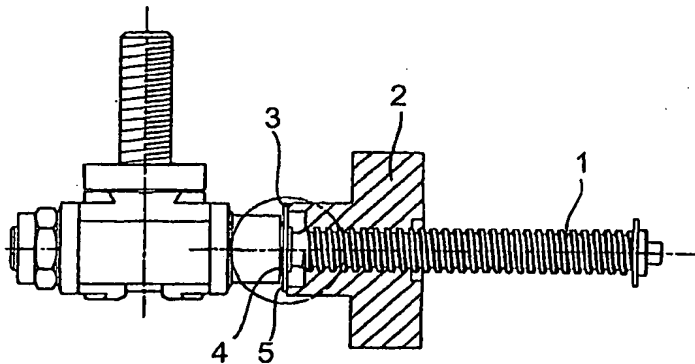
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GF, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,  
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,  
ZM, ZW), curasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,  
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,  
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL,  
PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CI, CG, CI,  
CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: STOP DEVICE FOR A SPINDLE DRIVE

(54) Bezeichnung: ANSCHLAGSVORRICHTUNG FÜR EINEN SPINDELANTRIEB



(57) Abstract: The invention relates to a stop device for a spindle drive having a threaded spindle (1) and a spindle nut (2) provided with a stop (3), comprising a limit stop (4) and also a plan disk (5). The plan disk (5) of the inventive stop device is arranged between the stop (3) of the spindle nut (2) and the limit stop (4). The limit stop (4) and the stop (3) of the spindle nut (2) are arranged in an offset manner in relation to each other and can act upon the plan disk (5), such that a bending moment can be applied to the plan disk (5) when the threaded spindle (1) and spindle nut (2) of the spindle drive are in a limit stop position.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Anschlagsvorrichtung für einen Spindelantrieb, der aus einer Gewindespindel (1) und einer Spindelmutter (2) mit einem Anschlag (3) besteht, mit einem Endanschlag (4) und weiter einer Planscheibe (5). Die Planscheibe (5) der erfindungsgemäßen Anschlagsvorrichtung ist zwischen dem Anschlag (3) der Spindelmutter (2) und dem Endanschlag (4) angeordnet, wobei der Endanschlag (4) und der Anschlag (3) der Spindelmutter (2) gegeneinander versetzt angeordnet sind und so auf die Planscheibe (5) wirken können, dass ein Biegemoment auf die Planscheibe (5) in einer Endanschlagsposition von Gewindespindel (1) und Spindelmutter (2) des Spindelantriebs zueinander aufbringbar ist.

WO 2005/080827 A1